

POINT N° 1 : QUELQUES CHIFFRES

TOUS DEPLACEMENTS CONFONDUS

3198 morts dont 2465 hommes et 728 femmes

236 000 blessés dont 16 000 graves / 75 % sont des hommes

84 % des présumés responsables d'accidents mortels sont des hommes

ALCOOL VITESSE DROGUE

VELOS

224 morts dont 194 sont des hommes / 4 en Isère dont 2 arrêts cardiaques

25 000 blessés graves

Rapport ONISR 2024 = l'ACCIDENTALITE cyclo s'effondre lorsque le CR est respecté

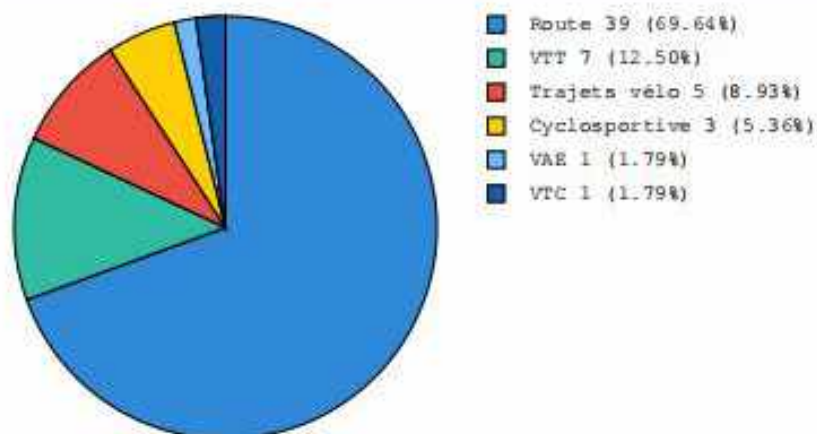
CHIFFRES en hausse (surtout août 2025) / 2023

Nombre de dossiers

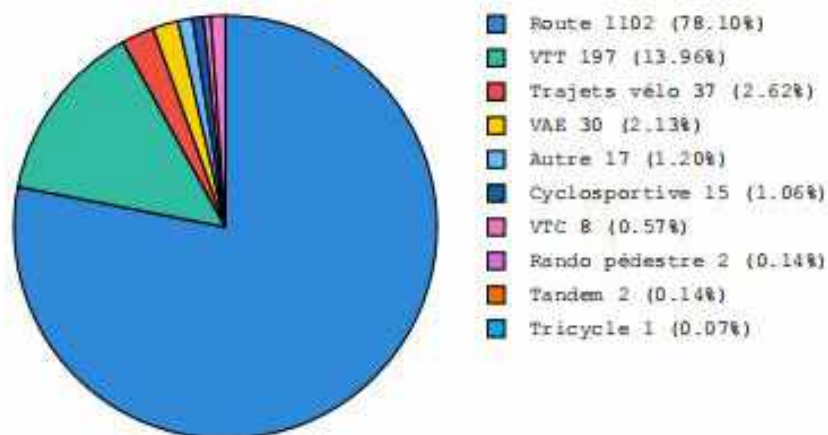
Nombre total de dossiers C.D. 38 ISÈRE sur la période 56

Nombre total de dossiers nationaux sur la période 1444

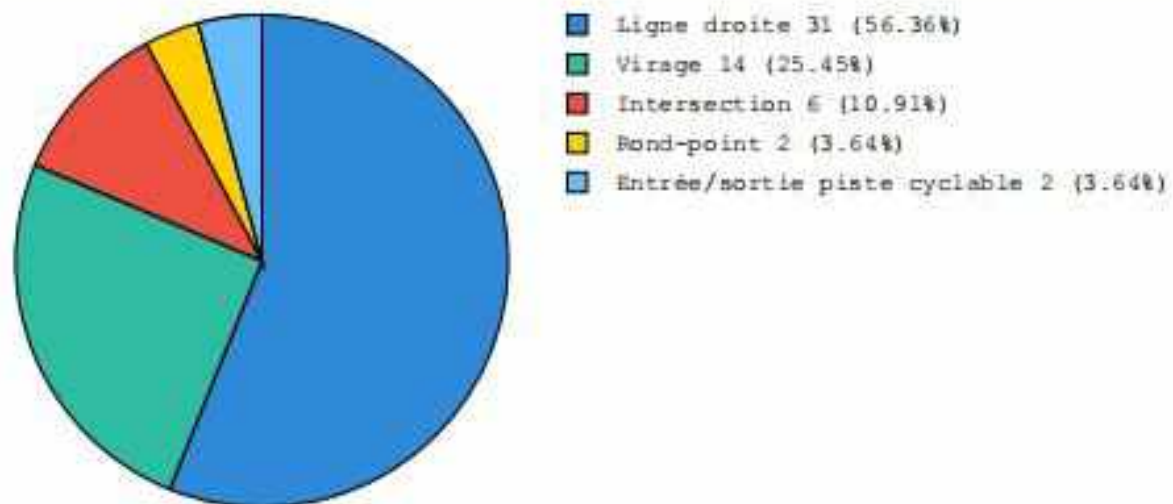
Répartition des accidents par activité (C.D. 38 ISÈRE)



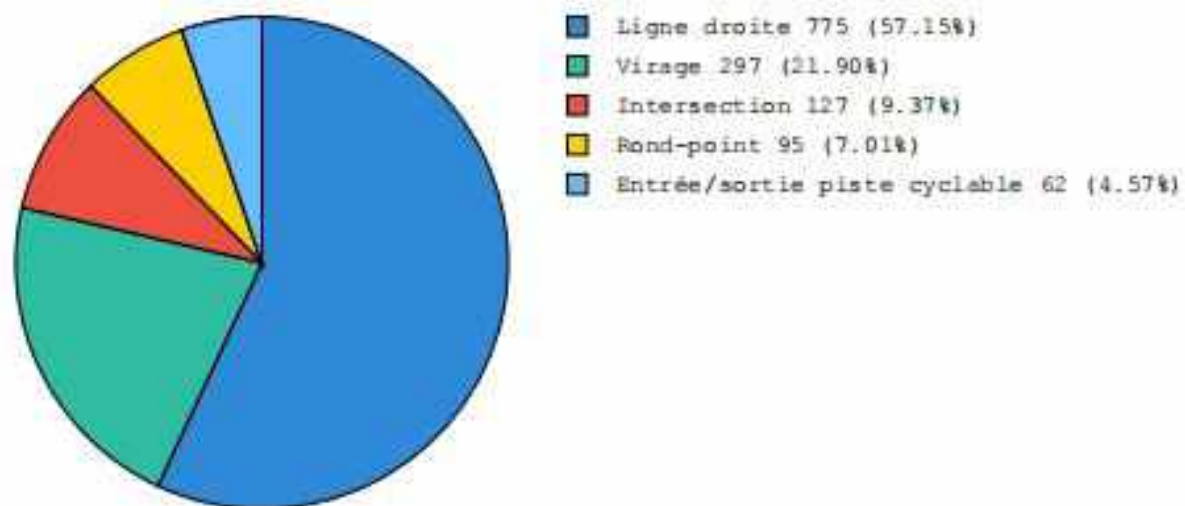
Répartition des accidents par activité (National)



Répartition des accidents par caractéristique de voie (C.D. 38 ISÈRE)



Répartition des accidents par caractéristique de voie (National)



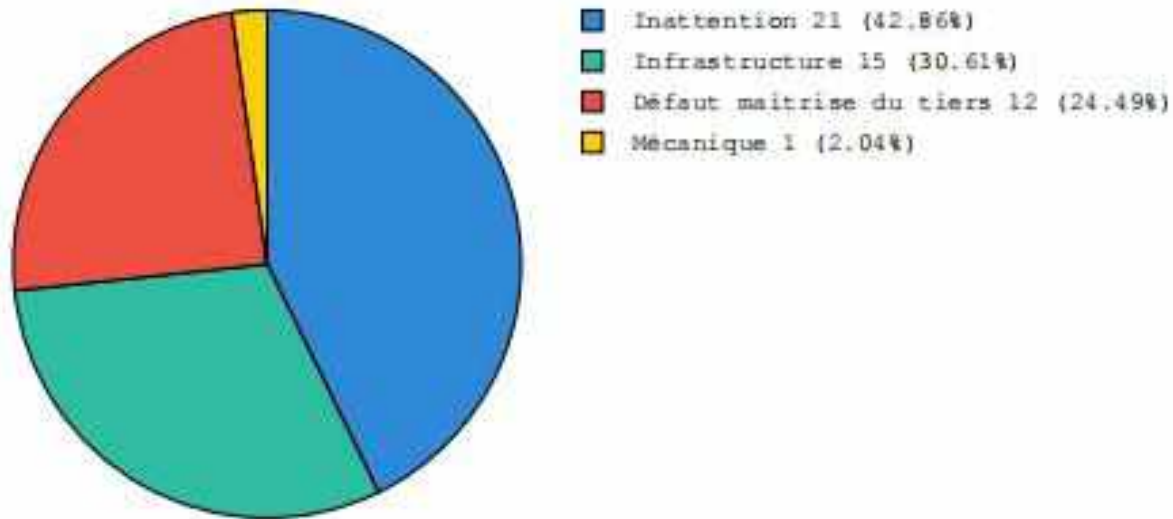
Répartition des accidents par type d'accident (C.D. 38 ISÈRE)



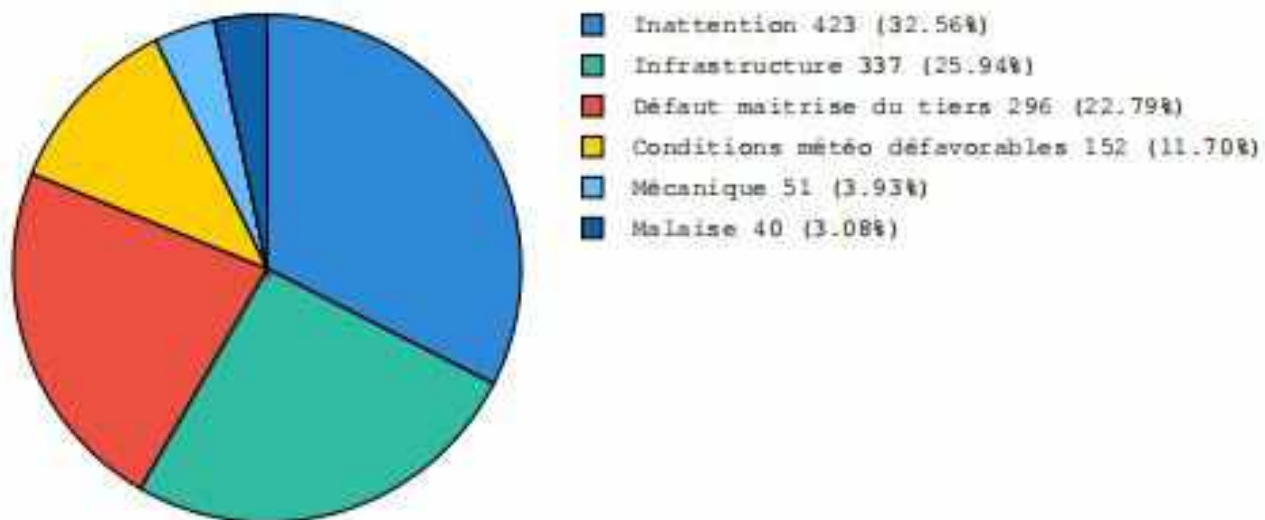
Répartition des accidents par type d'accident (National)



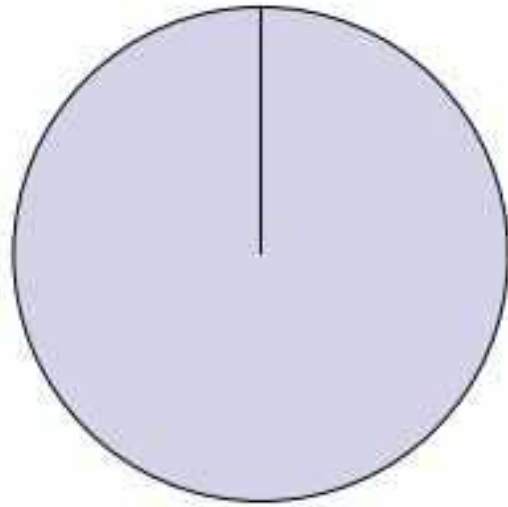
Répartition des accidents par cause (C.D. 38 ISÈRE)



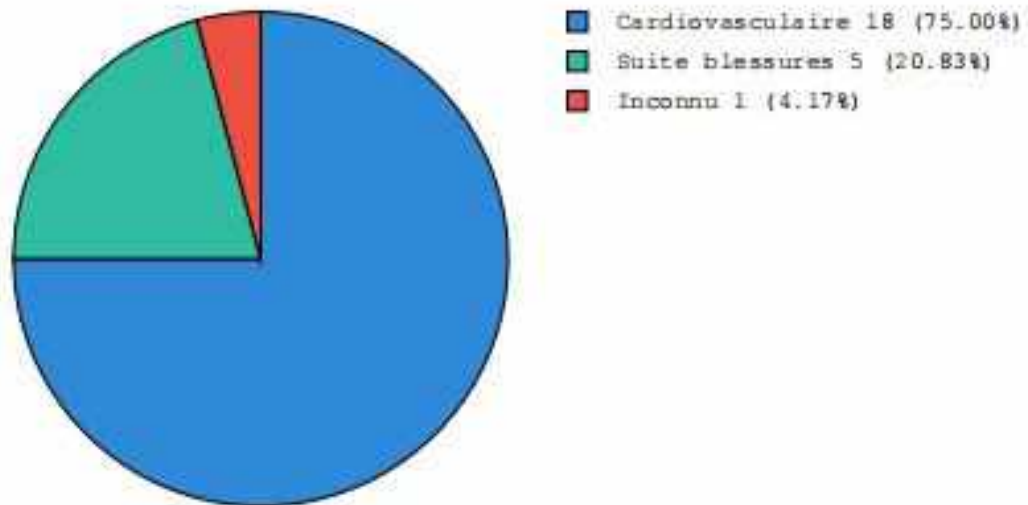
Répartition des accidents par cause (National)



Décès de la victime (C.D. 38 ISÈRE)



Décès de la victime (National)



POINT N° 3 : RAPPELS DES DISPOSITIONS VIVEMENT SOUHAITEES LORS DES

Du 10 7 SORTIES CLUB.

1- RESPECTER LE C.R.

2-CASQUE ET VETEMENTS DE COULEURS VIVES

3-1 GILET JAUNE REFLECHISSANT. (C.R.)

4- FEUX FIXES AV ET AR NON CLIGNOTANTS . Sur vos vêtements, casque et sac à dos, vous pouvez adopter tous types d'éclairage dont les clignotants.(C.R.)

5- ELEMENTS REFLECHISSANTS TYPE CATADIOPTRES.
Avant blanc, arriere rouge, latéraux oranges (C.R.)

6- SONNETTE audible à plus de 50 m (C.R.)
RETROVISEUR vivement recommandé .

7- ET.... EVIDEMMENT UN ENGIN EN BON ETAT DE FONCTIONNEMENT

8- UN CYCLO AUSSI EN BON ETAT DE FONCTIONNEMENT .

9- Nous rappelons que pour des raisons juridiques qui engagent les responsabilités civile et pénale du président, il n'est pas possible d'inviter des cyclos non licenciés sur le WhattsApp du club.

Art. L 321-1 du Code du Sport / 6 mois d'emprisonnement et 7500 euros d'amende.

... sauf convention lors des 3 sorties d'essai.

DES ÉQUIPEMENTS POUR ÊTRE VU

UN VÉLO CONFORME AU CODE DE LA ROUTE



CHOISISSEZ LA BONNE TENUE POUR VOTRE SÉCURITÉ



Vêtements clairs
à porter de jour comme de nuit



Gilet rétro-réfléchissant
à porter de nuit
ou par mauvaise visibilité



Couvre-sac
jaune, blanc ou des rayures
verticales de haut en bas



Casque
à porter systématiquement
et adapté à votre tête



Brasard
à porter au bras ou au poignet



Rétroviseur
à porter à l'arrière de votre vélo



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

- ✓ Bandes / Pastilles fluorescentes et autocollantes à apposer sur ses vêtements ou sac à dos.
- ✓ Éclairage avant et arrière à fixer sur soi.

POINT N° 4
diapo 8

PRIORITE AU RESPECT

Paul Varry 27 ans, meurt, il y a un an, à Paris, volontairement écrasé par un automobiliste à la suite d'une altercation sur la VP .

Pour essayer d'endiguer le climat d'hostilité qui se développe entre les différentes communautés d'usagers de la VP

Les pouvoirs publics décident de déclencher une campagne d'apaisement

LA SECURITE ROUTIERE , LA FFVelo et d'autres acteurs vous invitent à participer à cette campagne

PRIORITE AU RESPECT

il s'agit de reprendre le slogan déjà connu : -SI NOUS VOULONS ETRE RESPECTES

RESPECTONS LES AUTRES USAGERS.

- SI NOUS AVONS DES DROITS NOUS

AVONS AUSSI DES DEVOIRS

A yellow diamond-shaped road sign with a white dashed line running diagonally from the top-left to the bottom-right. The text is centered on the sign.

Priorité au respect

REJOIGNEZ LE MOUVEMENT
POUR UNE ROUTE
SANS AGRESSIVITÉ,
POUR UNE ROUTE PACIFIÉE.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

**CHACUN A SA PLACE DANS L'ESPACE PUBLIC.
N'EN LAISSONS AUCUNE
À L'AGRESSIVITÉ ET À L'INCIVILITÉ.**

Il est temps de se mobiliser contre la tension entre les usagers de la route, entre les différents modes de transport, qui engendre un climat d'hostilité, nuisible à notre bien-être et à notre sécurité.

Il est temps de s'élever contre la mécanique délétère du stress et de l'anxiété qui peuvent se muer en colère, la colère en comportement dangereux ou en insulte et l'insulte en agression physique.

Nos routes prennent parfois l'allure d'un conflit de tous contre tous, alors que nous rêvons de nous mouvoir dans un climat de politesse, de courtoisie et d'attention. Notre rêve peut devenir réalité !

Piétons, cyclistes, automobilistes, motards et trottinettistes : chacun de nous détient une partie de la solution pour faire de nos routes et de nos rues des lieux plus sereins, plus bienveillants et plus sûrs. Et nous avons tous notre rôle à jouer.

Pour pacifier nos routes et nos rues, engageons-nous à respecter le code de la route, bien sûr, mais aussi à respecter la personne que nous avons en face de nous, quel que soit son mode de déplacement, dans cet espace que nous partageons.

**Un respect qui peut être contagieux
si nous nous y mettons toutes et tous !**

Priorité au respect

LES 5 ENGAGEMENTS

1.

Nous nous engageons pour que la vie l'emporte sur la violence

Circuler, c'est aussi cohabiter avec respect, faire preuve d'empathie et de bienveillance.

Nous nous mettons à la place de l'autre

Signaler son intention, regarder, anticiper, s'adapter aux autres usagers : nos gestes protègent les autres.

2.

3.

Nous sommes attentifs à chacun

Un pas lent, un vélo hésitant, une personne à mobilité réduite, un jeune conducteur, un livreur perdu, tous méritent notre patience.

Nous savons qu'aucun déplacement n'est « roi »

Aucun usager ne vaut plus qu'un autre : la route, les rues appartiennent à tous.

4.

5.

Nous utilisons notre permis de sourire

Un merci, un regard, un sourire, un geste de courtoisie : le respect est contagieux.



En savoir plus?
securite-routiere.gouv.fr

L'EQUIPEMENT INDISPENSABLE POUR LA PRISE DE DECISION



Caractéristiques techniques :

- Poids : 1 500 grammes
- Temps de chargement : 1/2 journée à 2 jours
- Autonomie : 1 saison
- Alimentation : Stages, conférences, formations